

## EINDRAPPORT – 3E JAARRAPPORT

Griet Lannoo - Bram Tack AUTEUR

g 110 08 DOSSIER

20190313-eindrapportage-REKOVER+ BESTAND

26 april 2019 DATUM

---

### **Strategisch project REKOVER+ (derde jaar: maart 2018 – febr 2019) Eindrapportage**

#### **0 Situering**

Dit is het jaarrapport voor het derde projectjaar en tevens ook het eindrapport van het strategisch project REKOVER+ (Regio Kortrijk & Openbaar Vervoer). Dit project kadert binnen de oproep van 2015 van de Vlaamse Overheid voor aanvragen strategische projecten in uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. REKOVER+, die een vervolg geeft aan REKOVER, loopt over drie jaar: van 1 maart 2016 tot 1 maart 2019. Met 'REKOVER+' willen we de regionale visievorming nog aanvullen (onder meer visievorming woonuitbreidingsgebieden en watergebonden bedrijvigheid) en de synthese inbedden in de toekomstige planningskaders.

In het ingediende projectvoorstel voor REKOVER+ werd de klemtoon gelegd op de integratie van de regionale visievorming in de realisatie van een selectief aantal ruimtelijke deelprojecten in relatie tot de visie regio Kortrijk & openbaar vervoer. Hierbij beogen we zowel enkele strategische stationsomgevingen op de verstedelijkte Leielijn (nl. Wervik, Menen, Wevelgem, Kortrijk, Harelbeke en Waregem), alsook enkele "regionale ontwikkelingspolen", zoals Hoog-Kortrijk, Kortrijk-Oost en de omgeving van de luchthaven Kortrijk-Wevelgem.

Ondertussen is de focus van REKOVER+ verruimd naar aanleiding van de regionale visievorming met de verbreding van thema's, waarbij de klemtoon niet enkel meer ligt op projecten gelinkt aan visie regio Kortrijk & openbaar vervoer, maar ook op een aantal acties met doorstart; dit zijn acties die zijn gedefinieerd in de ruimtelijke regionale visie en waarvoor een geïntegreerde aanpak en samenwerking met lokale en bovenlokale partners centraal staan. Deze acties zijn ook opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst die ter goedkeuring ligt aan de Vlaamse regering en de Provincie West-Vlaanderen.

In dit jaarrapport 3<sup>e</sup> jaar - eindrapport komen volgende elementen aan bod:

1. Rapportage van activiteiten maart 2018 tot maart 2019
2. Enkele algemene nabeschuivingen & leerpunten
3. Financieel rapport

**RAPPORTAGE VAN ACTIVITEITEN MAART 2018 TOT MAART 2019**

Hieronder wordt opgesomd welke acties die werden uitgevoerd in de laatste maanden van het strategisch project REKOVER+.

**1 Interbestuurlijke samenwerking**

Ter uitvoering van de regionale ruimtelijke visie werd eind 2017 beslist om te werken aan een interbestuurlijke samenwerkingsovereenkomst (SWO). Samen met het Departement Omgeving en de Provincie West-Vlaanderen werkte de projectcoördinatie REKOVER+ de interbestuurlijke samenwerkingsovereenkomst uit.

De opmaak van de SWO werd in 2018 ambtelijk voorbereid en beleidsmatig afgetoetst.

**1.1 Ambtelijke voorbereiding**

De projectcoördinatie van REKOVER+ was betrokken bij:

- Voorbereiding (23/4) en deelname aan het ambtelijk overleg (8/05) over de regionale acties met doorstart. Op dit overleg waren volgende betrokken partners aanwezig: Departement Omgeving, Provincie WVI en Mobiliteit en Openbare Werken.
- Op 14 mei 2018 ging een tweede overleg door tussen Leiedal, het kabinet Schauvliege en het Departement Omgeving. Er lag toen een voorstel voor de inhoud van de SWO op tafel met daaraan gekoppeld de lijst van prioritaire acties (= acties met doorstart). Dit voorstel werd uitgewerkt door het Departement Omgeving, aangevuld met bemerkingen en bekommernissen vanuit Leiedal en de Provincie WVI. Conclusie van het gesprek was dat er bereidheid is vanuit het Departement Omgeving om tot een samenwerkingsovereenkomst te komen, waarbij op z'n minst een partnerschap wordt aangegaan tussen Departement Omgeving, de Provincie WVI en Leiedal. Echter gezien de thema's van de prioritaire acties ook de betrokkenheid van andere Departementen behelst, werd vanuit het kabinet ook gevraagd desbetreffende bevoegde Ministers te betrekken als partners in de SWO.
- Op 6 juni 2018 ging het overleg met de Provincie West-Vlaanderen door omtrent de implementatie van de regiovisie binnen de provinciale ruimtelijke beleidskaders. Op dit ambtelijk overleg benadrukte de Provincie dat zij als volwaardige partner willen deelnemen aan de SWO.
- Voorbereiding en deelname aan het ambtelijk overleg (22/06) over regionale acties met doorstart. Op dit overleg waren volgende betrokken partners aanwezig: Departement Omgeving, Provincie WVI en Mobiliteit en Openbare Werken.
- Midden juni 2018: herwerking van fiches regionale acties met doorstart i.s.m. Departement Omgeving, Provincie WVI en Mobiliteit en Openbare Werken.
- Er vond een tweede overleg met de Provincie WVI plaats op 31 augustus 2018, in de aanwezigheid van politieke vertegenwoordiging. Op dit overleg, in het bijzijn van de Gedeputeerden Carl Vereecke en Jean de Bethune, werden heel concreet de modaliteiten van samenwerking besproken en werd door de Provincie nogmaals de bereidheid

uitgesproken om de SWO te ondertekenen als volwaardige partner. De formele ondertekening door de Provincie wordt wel niet verwacht voor het eind 2018.

- Op 22/01/2019 werd een ambtelijk overleg georganiseerd over de verdere aanpak en uitwerking van de regionale acties met doorstart. De informatieve fiches over deze acties, die als bijlagen worden toegevoegd aan de SWO, werden waar nodig aangepast.

## **1.2 Lokale gedragenheid via de Conferentie van Burgemeester en de Raad van Bestuur**

- Op 30 maart 2018 kreeg de Conferentie van Burgemeesters en de Raad van Bestuur een korte toelichting over de stand van zaken m.b.t. de samenwerkingsovereenkomst en m.b.t. de goedkeuring van het eindrapport van de regiovisie (zie ook verder).
- Op 13 juli 2018 kreeg de Conferentie van Burgemeesters en de Raad van Bestuur een korte toelichting over de stand van zaken m.b.t. de samenwerkingsovereenkomst en m.b.t. de goedkeuring van het eindrapport van de regiovisie (zie ook verder).
- De Conferentie van Burgemeesters werd op 9 november 2018 geïnformeerd over de verdere implementatie van de regionale ruimtelijke visie en de interbestuurlijke samenwerkingsovereenkomst.

## **1.3 Interbestuurlijk overleg/ambtelijk overleg**

Tijdens deze periode vond één interbestuurlijk overleg (IBO) plaats.

Het IBO werd voorbereid in de ambtelijke werkgroep REKOVER+ dd. 8 mei 2018.

Op het IBO van 1 juni 2018 werd de agenda bepaald door de stand van zaken m.b.t. de regiovisie de interbestuurlijke samenwerkingsovereenkomst en de regionale acties met doorstart:

- Goedkeuring verslag IBO 1 december 2017
- Ruimtelijke visie voor regio van Leie en Schelde: stand van zaken besluitvorming
- Werking IBO: voorstel beperkte bijsturing
- Regionale acties met doorstart: stand van zaken, verdere aanpak en voorstel tot beslispunten
- Grensoverschrijdend actieprogramma (deel m.b.t. Zuid-West-Vlaanderen)
- Woonuitbreidingsgebieden
- Varia

## **1.4 Stand van zaken dd. februari 2019**

Eind februari lag de definitieve versie van de samenwerkingsovereenkomst (met bijhorende bijlagen) op tafel. In bijlagen zijn opgenomen:

- De ruimtelijke visie voor de regio van Leie en Schelde (bijlage 1)
- Overeenkomst m.b.t. de geïntegreerde aanpak van de basisbereikbaarheid en het (gewenst) ruimtelijk kader (deze actie wordt apart ondertekend)
- Informatieve fiches voor de zeven ander regionale acties met doorstart:
  - Geïntegreerde opmaak en uitvoering van een activerings- en herstructureringsstrategie voor (watergebonden) bedrijvigheid

- Activeren van productieve landschappen waarbij gezocht wordt naar de ontwikkelingsmogelijkheden voor landbouw met inbegrip van synergieën, verwevenheid en meervoudig ruimtegebruik in de open ruimte
- Geïntegreerde aanpak van de Leievallei van Wervik tot Deinze, in afstemming met Vlaamse (Seine-Schelde, vervoerregio's, AGNAS...) en lokale processen
- Geïntegreerde regionale strategie voor de kleinhandel in de regio Zuid-West-Vlaanderen, in functie van het versterken van kernen en stedelijk netwerk
- Geïntegreerde aanpak van het planproces K-R8 in relatie tot het multimodaal en complementair ontwikkelen van de ontwikkelingspolen in het stedelijk netwerk
- Geïntegreerde aanpak van het complex project 'Opwaardering en/of aanpassing van het kanaal Bossuit-Kortrijk voor klasse Va-schepen'
- Onderzoek naar de potenties en draagkracht van de omgeving van de luchthaven Kortrijk-Wevelgem

Elke actie bevat volgende informatie:

- Rol interbestuurlijk overleg Zuid-West-Vlaanderen
- Omschrijving van de actie met doorstart
- Het partnerschap: betrokken beleidsdocumenten en actoren, met aanduiding van de (mogelijke) trekkers
- Engagements

De interbestuurlijke samenwerkingsovereenkomst werd midden februari voorgelegd aan de interkabinettenwerkgroep en ambtelijk afgestemd met de Provincie West-Vlaanderen en met Leiedal. Het is nu aan de Vlaamse Regering (te ondertekenen door Vlaams minister van Mobiliteit en Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw) om deze overeenkomst goed te keuren, gevolgd door de Deputatie en Leiedal.

## 2 Ruimtelijke visie voor de regio van Leie en Schelde

In de 3<sup>e</sup> projectjaar werd de regionale ruimtelijke visie regionaal bekrachtigd door alle gemeenten en steden. Volgende mijlpalen worden vermeld:

- Op 30 maart 2018 kreeg de Conferentie van Burgemeesters en de Raad van Bestuur een korte toelichting over de stand van zaken m.b.t. de samenwerkingsovereenkomst en de goedkeuring van het eindrapport van de regiovisies.
- Het definitieve eindrapport werd begin april 2018 opgestuurd naar alle colleges van de 13 betrokken gemeenten en steden, waarbij de goedkeuring werd gevraagd tegen 25 mei 2018. In functie van de goedkeuring werd het rapport bijkomend toegelicht aan de colleges van Deerlijk en Kortrijk.
- Op 13 juli 2018 kreeg de Conferentie van Burgemeesters en de Raad van Bestuur een korte toelichting over de stand van zaken m.b.t. de samenwerkingsovereenkomst en m.b.t. de goedkeuring van het eindrapport van de regiovisie. Er werd aangegeven dat alle gemeenten het document hebben goedgekeurd. Er werden een aantal aandachtspunten geformuleerd door Deerlijk, Kortrijk, Wevelgem en Avelgem. Vooral de opmerking van de gemeente Wevelgem, m.b.t. de beleidsopties voor de omgeving van Ter Biest, vroeg om een

aanpassing. Uiteindelijk werden alle aandachtspunten tekstueel herwerkt in het eindrapport.

- Na de verkiezingen van 14 oktober 2018 vonden in verschillende gemeenten en steden in de regio een bestuurswissel plaats. Om de regiovisie in de nieuwe legislatuurperiode voldoende gekend en gedragen te houden, werd de regiovisie op 1 maart 2019 toegelicht aan alle schepenen van Ruimtelijke Ordening van de regio.

In deze periode werd ook werk gemaakt van een publieke versie van de regiovisie, met een bevattelijke en meer toegankelijke leesbare tekst vergezeld met een aantal verbeeldende illustraties, opgemaakt door Architecture Workroom Brussels. In mei en juni 2018 werden hiervoor verschillende overlegmomenten georganiseerd met AWB. De input van AWB was in hoofdzaak de toevoeging van het aspect klimaat als belangrijke nieuwe uitdaging voor een duurzame en ruimtelijke ontwikkeling van de streek. In september was het document drukklaar. De publieksversie, genoemd "Contrei, samenwerken aan een regio in transitie", werd officieel gelanceerd met een persmoment op 14 december 2018. De bundel is digitaal te vinden via: [https://issuu.com/leiedal/docs/20180831 - contrei - publieksbrochu](https://issuu.com/leiedal/docs/20180831_-_contrei_-_publieksbrochu) .



Gezien het succes van de tentoonstelling Contrei (najaar 2017) ging Contrei (in beperktere vorm) in 2018 op toer door Zuid-West-Vlaanderen, met expo in Wevelgem, Avelgem, Kuurne en Zwevegem.

- bibliotheek Wevelgem: 19 februari - 10 maart 2018
- cc Spikkerelle Avelgem: 18 - 22 april 2018
- Vlaspark Kuurne: 9 - 21 mei 2018
- Transfo Zwevegem: september 2018

Meer info: [https://www.leiedal.be/Contrei Expo](https://www.leiedal.be/Contrei_Expo)

*Contrei laat (je) de regio (be)leven aan de hand van interactieve installaties, projecties en videomapping. De expo dient om gedachtewisselingen over de toekomst van onze regio open te trekken naar iedereen die hier woont, werkt of op bezoek komt. Het is een open uitnodiging aan alle betrokkenen - op zowel het lokale, regionale als Vlaamse niveau - om samen te werken aan de duurzame ontwikkeling van onze regio. Als we investeren, kunnen we dat best doordacht doen, via ontwerpend onderzoek en met aandacht voor kwaliteit. Dit geldt voor het vormgeven van onze leefomgeving, onze publieke ruimte, onze mobiliteit... Vang een beeld op van een regio in transitie op de expo en Contrei mee.*



### 3 Operationalisering en uitvoering van de regiovisie

In het laatste projectjaar van REKOVER+ werd ook ingezet op het bekomen van middelen om de regiovisie verder te kunnen uitwerken. Hiervoor werd ingeschreven op twee subsidie-sporen, uitgeschreven door het Departement Omgeving.

De 10de Oproep Strategische Projecten werd op 16 februari 2018 gelanceerd. Gezien de ambities die worden geformuleerd in de regionale ruimtelijke visie, en de daaraan gekoppelde acties met doorstart, werd beslist om een nieuw projectvoorstel in te dienen, onder de naam strategische project "Contrei", met als doel concrete uitvoering te geven aan de regiovisie. Het voorstel moest worden ingediend tegen ten laatste 25 mei 2018.

Er werd een projectvoorstel ingediend, nadat de tekst werd goedgekeurd op de RvB Leiedal op 25 mei 2018. De projectcoördinatie REKOVER+ lichtte het dossier toe aan de jury op 4 juni 2018. Tot op heden is er nog geen beslissing genomen omtrent goedkeuring van het strategisch project Contrei.

De verkenning van de piste van het intergemeentelijk beleidsplan ruimte in functie van de verdere juridisch-planologische verankering van de regionale ruimtelijke visie is ook een logisch vervolg. Hiervoor wordt een subsidieproject voorbereid in kader van de oproep pilootprojecten strategische visie Beleidsplan Ruimte Vlaanderen. Op 1 maart 2019 werd hiervoor een overleg met de gemeenten georganiseerd. Dit overleg werd georganiseerd door de projectcoördinatie REKOVER+. De subsidieaanvraag moest ten laatste op 31 maart 2019 worden opgestuurd. Een beslissing hierover wordt verwacht mei 2019.

#### **4 Opvolgen regionale acties binnen de krachtlijnen van de regiovisie**

Gezien de regionale ruimtelijke visie het kader vormt voor de regionale acties met doorstart worden de activiteiten voor het derde projectjaar gestructureerd volgens de drie krachtlijnen:

- Kwalitatief ontwikkelen van een blauwgroen netwerk
- Versterken van kernen en stedelijk netwerk
- Activeren van productieve landschappen

#### ***Acties binnen de krachtlijn 'Kwalitatief ontwikkelen van blauwgroene netwerk'***

##### **4.1 Opvolging regionale aanpak watergebonden bedrijvigheid**

Dit is één van de acties met doorstart die werd opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst in opmaak. Voor deze actie werden in het derde projectjaar de eerste stappen gezet voor een formele samenwerking omtrent de activering en herstructurering van de watergebonden bedrijvigheid in de regio Kortrijk. Er werd ook een plan van aanpak aangezet.

Het verkennend overleg ging door op 20 april 2018. Alle betrokken partners werden uitgenodigd: Departement Omgeving en Mobiliteit en Openbare Werken, het Agentschap Wegen en Verkeer WVI, VLAIO, POM WVI, Provincie WVI, en de projectcoördinator van REKOVER+ (als vertegenwoordiging van steden en gemeenten regio Zuid-West-Vlaanderen).

In de zomer van 2018 werd vanuit de Vlaamse Waterweg aangegeven dat ze verdergaan met de oprichting van het coördinatieplatform Economisch netwerk Seine Schelde Vlaanderen (ENES). De actie m.b.t. regionale aanpak van watergebonden bedrijvigheid zal hierin worden geïntegreerd. De Vlaamse Waterweg neemt de trekkersrol voor deze actie op en neemt initiatief om een verder overleg/traject te plannen.

In het najaar 2018 werd verder afgestemd met de Vlaamse Waterweg omtrent het economisch netwerk Seine-Schelde (ENES) en de link met de regionale actie rond activatie en herstructurering van de watergebonden bedrijvigheid.

- 13/11/2018: startvergadering omtrent opzet ENES
- 30/01/2019: vervolggadering – toelichting plan van aanpak

Op 20/03/2019 wordt een vervolggadering gepland.

##### **4.2 Opvolging visievorming Leievallei tussen Bavikhove en Deinze**

Dit is één van de acties met doorstart die werd opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst in opmaak.

De trekkersrol voor deze actie wordt opgenomen door het Departement Omgeving Vlaanderen. De projectcoördinatie REKOVER+ werd actief betrokken bij de opzet van deze actie.

Concreet werd er vanuit REKOVER+ meegewerkt aan de omschrijving van de projectdefinitie, onder meer met een overleg op 06 juni 2018 en aan de jurering van de binnengekomen offertes (28/08/2018). Tevens werd meegewerkt aan de verzameling en inventarisatie van bestaande projecten en studies binnen het plangebied.

Vervolgens werd deze regionale actie opgevolgd vanuit REKOVER+ door deel te nemen aan de geplande programmeringsgroepen en workshops.

- 06/11/2018 programmeringsgroep 1
- 04/12/2018: workshop 1
- 08/02/2019: programmeringsgroep 2
- 25/02/2019: workshop

#### **4.3 Opmvolging complex project Kanaal Bossuit-Kortrijk – onderzoeksnota alternatieven**

Dit is één van de acties met doorstart die werd opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst in opmaak.

Het project is reeds lopende en kadert binnen het procesverloop complexe projecten, goedgekeurd door de Vlaamse Regering. De trekkersrol wordt opgenomen door de Vlaamse Waterweg. In het laatste projectjaar werd de opmaak van de alternatievenonderzoeksnota opgemaakt.

De projectcoördinator van REKOVER+ volgt actief de ambtelijke werkgroepen en stuurgroepvergaderingen op met het oog op het tot stand komen van de alternatievenonderzoeksnota en de aangepaste versies daarvan. Waar nodig worden de betrokken gemeenten (Avelgem, Harelbeke, Kortrijk en Zwevegem) ondersteund worden. Tevens wordt de link met het project K-R8 bewaakt.

- 17/07/2018: toelichting College Harelbeke m.b.t. ontwerpend onderzoek koppeling complexe projecten K-R8 en KBK
- 10/09/2018: toelichting College Zwevegem m.b.t. ontwerpend onderzoek koppeling complexe projecten K-R8 en KBK
- 27/09/2018: ambtelijke begeleidingsgroep
- 26/10/2018: stuurgroep complex project KBK
- 06/11/2018: ambtelijke begeleidingsgroep
- 11/12/2018: overleg gemeenten in functie van de adviesvraag op de AON
- 22/01/2019: ambtelijke begeleidingsgroep

#### **4.4 Publicatie van het boek 'Blauwe park van de Eurometropool'**

Vanuit REKOVER+ werd erover gewaakt dat de krachtlijn van het blauwgroene netwerk in zijn verschillende aspecten in het boek 'Blauwe park van de Eurometropool' terecht kwam. Na redactionele aanpassingen van de draftversie van het boek werd de publicatie gelanceerd op 22 maart 2018.



## ***Acties binnen de krachtlijn 'Versterken van stedelijk netwerk en kernen'***

### *Verweven van functies*

#### **4.5 Visievorming regionale kleinhandel**

Dit is één van de acties met doorstart die werd opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst in opmaak. Een samenwerking omtrent deze actie was reeds aangezet in het tweede projectjaar. In deze periode werd vanuit de projectcoördinatie REKOVER+ gefocust op kennisverwerving (zowel lokaal als binnen Vlaanderen) en werd ingezet op de visievorming voorbereid. Er werd ook getracht om tot een takenverdeling tussen de verschillende betrokken actoren te komen.

Op 2 maart 2018 werd een vervolgoverleg (op het startoverleg dd. 14/11/2017) georganiseerd waarbij de analyse van de cijfers vanuit Locatus werd besproken. Hierbij werden de 1<sup>e</sup> trends en vaststellingen gedaan en werd een vervolgtraject gedefinieerd. Dit omvatte onder meer de opname van de opmaak van een visie voor de regionale kleinhandel. Volgende administraties werden op dit overleg uitgenodigd: Ruimtelijke planning Provincie WVL, VLAIO, Departement Omgeving, de POM West-Vlaanderen en OC West.

Op 9 maart 2018 werd de Conferentie van Burgemeesters van Leiedal geïnformeerd over deze actie.

Op 14 juni 2018 werd een overleg georganiseerd met vertegenwoordigers van de stad Kortrijk om inzicht te krijgen in hun kleinhandelsvisie.

Op 27 juni 2018 werd o.a. in samenwerking met VLAIO en UNIZO een infomoment voor de lokale besturen georganiseerd waarbij de resultaten van de 1<sup>e</sup> analyse werden gepresenteerd en waarbij de doelstelling van visievorming voor regionale kleinhandel werd meegedeeld. De lokale besturen gaven hierbij aan dat dit waardevol zou zijn en men hier wenst aan mee te werken.

Tijdens deze periode werden naast een aantal interne besprekingen bijkomende info verzameld via:

- 28/11/2018: studiedag kleinhandel: nieuwe uitdagingen op het vlak van ruimtelijke planning, omgevingsvergunningverlening en handelsvestigingsconvenanten
- 11/12/2018: overleg coördinator 'baanbrekend winkelen'

Vervolgens werd de opmaak van een visie op de regionale kleinhandel voorbereid.

Dit omvat onder meer:

- Verdere verdieping in de materie (integraal handelsvestigingsdecreet)
- Verdere analyse van de huidige planningssituatie bij de lokale besturen
- Verdere analyse van het bestaande kleinhandelsapparaat in de regio Kortrijk

De uitwerking van de visie op regionale kleinhandel zal in de toekomst worden gekoppeld aan het onderzoek en de daaruit volgende resultaten van het recent opgestarte project KISS (samenwerking tussen Leiedal, Provincie en Unizo). Binnen KISS is het onder meer de bedoeling om te komen tot een afbakening van de kerngebieden voor handel in de verschillende centra van de gemeenten en steden in de regio Zuid-West-Vlaanderen, ter ondersteuning van de opmaak van een gemeentelijk detailhandelsbeleid.

#### **4.6 Opvolging en participatie aan werkgroep "zorgvuldig ruimtegebruik": ruimtemonitor Provincie**

De projectcoördinatie REKOVER+ werkt mee aan de ruimtemonitor bedrijvigheid van de provincie en neemt deel aan het project zorgvuldig ruimtegebruik. De trekkersrol wordt hierbij opgenomen door de Provincie West-Vlaanderen.

Doel van het project is om binnen de provincie efficiënter om te gaan met beschikbare ruimte voor bedrijvigheid. Het uiteindelijke doel is om te komen tot principes en inzichten die zowel publieke als private actoren kunnen inspireren.

In een eerste stap wordt gefocust op het verzamelen van kennis en uitzichten. De input leverde ondertussen boeiende informatie op die nu verder worden aangepakt via een workshoptraject. Een eerste workshop vond plaats op 01 februari 2019.

#### *Ondernemen: renovatie en herbruik*

#### **4.7 Opvolging reconversie en herbruik van bedrijfssites:**

Dit is één van de acties met doorstart die werd opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst in opmaak. Het doel van deze actie is het verkennen van mogelijkheden voor herbruik van bedrijfssites. Waar nodig biedt Leiedal hierbij ondersteuning aan de lokale besturen.

Gezien het ruimtelijk beleid omtrent reconversie een belangrijke bouwsteen is in functie van ruimtelijk rendement, volgt de projectcoördinatie REKOVER+ dit traject op om een geïntegreerde ruimtelijke aanpak te garanderen. De projectcoördinatie volgde dit semester hieromtrent volgende interne overlegmomenten actief in Leiedal op: overleg lokale strategische projecten en prospectie overleg.

- 27/11/2018: prospectie overleg
- 22/02/2019: overleg lokale strategische projecten

#### **4.8 Verkenningsfase toekomstperspectieven zonevreemde bedrijven**

Opzet van deze actie is de ontwikkelingsperspectieven van zonevreemde bedrijven verkennen vanuit een perspectief van ruimtelijk rendement, reconversie en verweving.

In de regio Zuid-West-Vlaanderen kregen via het instrument BPA zonevreemde bedrijvigheid heel wat bedrijven in de open ruimte uitbreidingsmogelijkheden. Vaststelling op vandaag is dat veel van deze zogenaamde "paarse sproeten", vandaag ofwel deze uitbreiding niet hebben benut ofwel bij leegstand heel moeilijk worden heringevuld. Harelbeke stelde als eerste stad de toekomstige ontwikkelingsperspectieven van dergelijke bedrijven in vraag. Leiedal kreeg de opdracht om vanuit een ruimtelijke integrale analyse een methodiek uit te denken omtrent het (al dan niet) behoud van de vaak (slecht gelegen) paarse sproeten. Gezien het ruimtelijk beleid omtrent "paarse sproeten" ook wordt aangehaald in de regiovisie, werd de projectcoördinatie REKOVER+ betrokken bij het traject van Harelbeke, weliswaar beperkt tot een adviserende rol bij de opmaak van deze methodiek.

## *Inzetten op duurzame mobiliteit*

### **4.9 Vervoerregio Zuid-West-Vlaanderen**

Dit is één van de acties met doorstart die werd opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst in opmaak.

Voor elke vervoerregio wordt een vervoerregioraad opgericht en zal een regionaal mobiliteitsplan worden opgemaakt. Er werden hieromtrent reeds een aantal ambtelijke werkgroepen georganiseerd. Op het overleg werden volgende betrokken partners uitgenodigd: AWV/DMOW, De Lijn, Departement Omgeving, de projectcoördinator REKOVER+, Provincie WVI, Leiedal en alle steden en gemeenten van ZWVI en de gemeente Wielsbeke.

- 25/10/2018: ambtelijke werkgroep vervoerregio
- 18/12/2018: ambtelijke werkgroep vervoerregio
- 07/02/2019: ambtelijke werkgroep vervoerregio

Naast de algemene agendapunten (beleidskader, werking vervoerregio, opmaak regionaal mobiliteitsplan), werd in deze werkgroepen de verdere implementatie van de regiovisie in de vervoerregio ZWVI besproken. In het kader van de interbestuurlijke samenwerkingsovereenkomst over de gezamenlijke en geïntegreerde realisatie van regionale acties in de regio Zuid-West-Vlaanderen, wensen de partners, op basis van een geïntegreerde visie op ruimtelijke ontwikkeling en mobiliteitsbeleid, prioritair in te zetten op de geïntegreerde aanpak van basisbereikbaarheid en het (gewenst) ruimtelijk kader, en dit op de verschillende schaalniveaus. Hierbij moeten volgende elementen worden gegarandeerd:

- Integratie van de ruimtelijke component bij de opstart van de vervoerregio. Hierbij is belangrijk dat het regionaal mobiliteitsplan wordt gekaderd binnen de ruimtelijke krachtlijnen van de regiovisie.
- Resultaten REKOVER inbrengen. Specifiek voor de vervoerregio ZWVI zal het voorstel aanvullend net en vervoer op maat worden getoetst aan het basisnetwerk openbaar vervoer dat werd uitgewerkt in het strategisch project REKOVER.

Op 25 april 2019 wordt een volgend ambtelijk overleg gepland, gevolgd door een interbestuurlijk overleg op 3 mei 2019, waarbij de vervoerregioraad formeel wordt geïnstalleerd.

### **4.10 Opvolging K-R8: van complex project naar GRUP**

Dit is één van de acties met doorstart die werd opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst in opmaak.

Dit project is reeds lopende en was opgestart binnen het procesverloop complexe projecten, goedgekeurd door de Vlaamse Regering. De trekkersrol werd opgenomen door AWV/MOW. De lopende verkenningsfase moest leiden tot een startbeslissing voor het complex project.

Op de Interkabinettenwerkgroep (Vlaams Gewest) dd. 18 februari 2019 werd echter beslist om de procedure van het complex K-R8 te verlaten, maar de voorliggende mobiliteitsvragen en ruimtelijke vragen m.b.t. de R8 ter hoogte van Kortrijk-Noord en Kortrijk-Oost op te lossen via een gewestelijk

RUP. Als motivatie voor deze stap wordt aangehaald dat dit een snellere werkwijze is, zoals gevraagd door de lokale betrokken besturen op de stuurgroep van 2 oktober 2018. Het is daarbij de ambitie om de scope, doelstellingen en geïntegreerde aanpak van het complex project te behouden.

Tijdens de laatste maanden van RECOVER+ heeft het Departement Omgeving een ontwerp-startnota GRUP opgemaakt. De Beslissing voor de opstart van het GRUP-proces ligt voor bij de Vlaamse Regering. Een geïntegreerde aanpak van het planproces K-R8 blijft het uitgangspunt, waarbij de relatie met parallelle infrastructuurprojecten en andere ontwikkelingspolen in het stedelijk netwerk wordt meegenomen.

De projectcoördinator van RECOVER+ heeft in het derde projectjaar actief deelgenomen aan de verschillende overlegmomenten: projectteam, ambtelijke werkgroep, stuurgroep:

- 6/09/2018: ambtelijke werkgroep K-R8
- 14/09/2018: stuurgroep K-R8
- 24/09/2018 – 26/09/2018: voorbereiding miniworkshop Hoog-Kortrijk
- 20/09/2018: projectteam K-R8
- 28/09/2018: miniworkshop Hoog-Kortrijk
- 28/09/2018: ambtelijke werkgroep complex project K-R8
- 02/10/2018: stuurgroep
- 19/11/2018: projectteam complex project K-R8
- 15/02/2019: briefing voorzitters complex project K-R8
- 21/02/2019: ambtelijke werkgroep
- 1/03/2019: stuurgroep K-R8

Vanuit RECOVER+ werd voornamelijk de ruimtelijke ontwikkelingen en de ontwikkelingsmogelijkheden ingebracht in functie van het opladen van een infrastructuurproject tot een geïntegreerd gebiedsproject. In dit kader kan ook verwezen worden naar het meewerken aan het ontwerpend onderzoek voor Hoog-Kortrijk en Kortrijk-Oost: zie verder bij ontwikkelingspolen.

De projectcoördinatie stond ook actief in voor de communicatie als communicatie-verantwoordelijke voor het project K-R8 tot aan de startbeslissing van het complex project K-R8.

#### **4.11 Ontwikkelingsmogelijkheden stationsomgevingen**

- Voor de stationsomgeving Waregem wordt het RUP-proces verdergezet. Het RUP kreeg ontheffing van de plan-MER op 6 april 2018. Op 6 juni 2018 ging de plenaire vergadering over het voorontwerp RUP door. Conclusie van de plenaire was dat het planningsproces van het RUP kan worden verdergezet, mits rekening wordt gehouden met een aantal bemerkingen. Het ontwerp-RUP zal de komende maanden worden uitgewerkt.
- Voor de stationsomgeving van Menen worden eerst verdere gesprekken tussen de stad Menen en Infrabel en ook met individuele grondeigenaars afgewacht. De verwerving van de gronden is noodzakelijk vooraleer stappen kunnen worden ondernomen richting projectontwikkeling.
- Voor andere stationsomgevingen (Wervik, Wevelgem, Kortrijk en Harelbeke) worden op korte termijn geen nieuwe stappen verwacht.

#### **4.12 Opvolging optimalisatie van fietsmogelijkheden**

Daarnaast zijn volgende acties opgevolgd, in kader van de doorwerking van de regiovisie in concrete projecten:

- Opvolging opmaak provinciaal fietsrouteplan regio Kortrijk
- Opvolging PRUP fietssnelweg Waregem
- Opvolging onderzoek mobipunten: verankering in de regiovisie

#### *Optimaliseren van ontwikkelingspolen*

##### **Ontwikkelingspool omgeving luchthaven Kortrijk-Wevelgem**

De opmaak van een geïntegreerde visie voor de ontwikkelingspool omgeving luchthaven Kortrijk-Wevelgem is één van de acties met doorstart die werd opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst in opmaak.

Als specifiek onderdeel bestaat vanuit het Departement Omgeving de vraag om de toekomstige ontwikkelingsmogelijkheden voor Ter Biest te onderzoeken. Dit gaat uit van het feit dat IKEA zich hier niet langer wenst te vestigen, maar wel met gegeven dat de omgeving van Ter Biest nog steeds potenties heeft voor mogelijke andere functies en activiteiten.

De vraag werd echter niet lokaal gedragen, in hoofdzaak door het college van Wevelgem inzake. Er werd - in een schrijven vanuit de gemeente aan de Vlaamse Overheid voorjaar 2018 - gevraagd om niet in te gaan op vragen voor nieuwe investeringen en de zaken in deze fase in handen te houden van de (lokale) overheid, zodat alle aspecten m.b.t. Ter Biest – dus ook de kwaliteit als open ruimtegebied - eerst ten gronde kunnen worden bekeken.

De kwestie Ter Biest werd grondig besproken op het Interbestuurlijk overleg (IBO) van 1 juni 2018. Op het IBO werd door Departement Omgeving geduid dat ontwerpend onderzoek bedoeld is als een voorbereidend antwoord indien er private initiatieven opduiken. Het is een onderzoek in hoofdzaak bedoeld om inzichten te verkrijgen in de ruimtelijke draagkracht van het gebied, dit betreft zowel zachte als eventuele harde functies. Het onderzoek zal ook bepalend zijn voor het behoud van Ter Biest als onderdeel van deze ontwikkelingspool.

Naar aanleiding van het IBO, gevolgd door de Gemeenteraad Wevelgem juni 2018, werd om deze reden in de regiovisie ook duidelijk aangegeven dat het gebied haar functie als open ruimte behoudt, tot zolang de inzichten uit het onderzoek gekend én regionaal gedragen zijn.

In het najaar 2018 werd verder afgestemd met de gemeente Wevelgem over de wijze waarop Ter Biest als regionale actie in de interbestuurlijke samenwerkingsovereenkomst wordt opgenomen. De focus van het onderzoek werd verruimd naar de opmaak van een geïntegreerde visie voor de volledige omgeving van de luchthaven Kortrijk-Wevelgem én alle functies van het gebied zullen worden onderzocht, dus ook de open ruimtefuncties en de rol van Ter Biest i.f.v. deze functies. Het Departement Omgeving zal in de toekomst de trekkersrol opnemen voor deze actie en zal op korte termijn stappen zetten in het voorbereiden van een onderzoek naar de ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden van de regionale ontwikkelingspool.

**Ontwikkelingspool Hoog-Kortrijk/Ontwikkelingspool Kortrijk-Oost**

De projectcoördinator RECOVER+ organiseerde een aantal workshops in deze projectperiode. De resultaten van het ontwerpend onderzoek moeten input geven voor K-R8, vooral toekomstige ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden detecteren en de mobiliteitsbehoefte kaderen binnen de bredere vraag naar een optimalisatie van de multimodale ontsluiting van Hoog-Kortrijk.

De eerste workshop – met focus op de ontwikkelingspool Hoog-Kortrijk - vond plaats op 28/29/30 maart 2018. Matteo Motti van het bureau Open Fabric (NL) werkte als extern ontwerper mee, samen met projectcoördinator RECOVER+ en medewerkers van Leiedal en de stad Kortrijk. Matteo Motti heeft in 2012 ook meegewerkt aan het masterplan Hoog-Kortrijk en is dus vertrouwd met de problematiek van Hoog-Kortrijk. Als klankbord werd op de tweede dag ook Bart van Gassen (Technum, Tractibel) betrokken bij de workshop. Hierbij werd het masterplan voor Hoog-Kortrijk 2012 geëvalueerd en werden nieuwe inzichten en ruimtelijke vragen onderzocht en afgetoetst.

In mei 2018 werd een tweede workshop georganiseerd in samenwerking met Matteo Motti. Hierbij werden de ontwikkelingsmogelijkheden rondom het complex Kortrijk-Oost onderzocht, uitgaande van de reeds bestaande kennis omtrent de optimalisatie van het complex. De resultaten van de eerste workshop m.b.t. de mogelijke inplanting van een voetbalstadion KVK werden ook meegenomen en geëvalueerd. Het onderzoek omvat zowel de noordelijke (Kapel Ter Bede) als de zuidelijke kant van de autostrade. Er werd ook een nieuw voorstel voor het voetbalstadion geponeerd, waarbij het stadion geïntegreerd wordt in het complex Kortrijk-Oost.

Een tweede workshop m.b.t. KVK werd georganiseerd in juni 2018. Op basis van de workshop mei 2018, gingen de ontwerpers na hoe een multifunctioneel voetbalstadion voor KV Kortrijk met aanvullend programma (mobipunt, gestapeld ondernemen, waterbuffering, parkeergebouw, brandweer...) op een duurzame, kwalitatieve en geïntegreerde wijze kan worden gerealiseerd op de gronden van Evolis (Kortrijk-Oost). In het onderzoek werd uitdrukkelijk aandacht besteed aan mobiliteit en zorgvuldig ruimtegebruik.

De eindresultaten van beide onderzoeksopdrachten zijn geen architecturale ontwerpen maar masterplannen met toekomstige krachtlijnen voor de verdere ontwikkeling van Hoog-Kortrijk en Kortrijk-Oost.

De resultaten van beide workshops werden in de zomer 2018 via verschillende overlegmomenten aan de betrokken besturen en administraties (Kortrijk, Kuurne, Harelbeke, Zwevegem, Departement Omgeving, AWV, MOW, ruimtelijke planning provincie WVI en ambtenaar bovenlokaal fietsroutenetwerk) door de projectcoördinator RECOVER+ toegelicht. Dit waren zowel bilaterale overleggen als een toelichting van de resultaten op het IBO. De resultaten werden ook ingebracht in eindrapport verkennend mobiliteitsonderzoek complex project K-R8.

## ***Acties binnen de krachtlijn 'Activeren van productieve landschappen'***

Dit is één van de acties met doorstart die werd opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst in opmaak. Vanuit de projectcoördinatie REKOVER+ werd op 20 april 2018 een verkennend gesprek georganiseerd samen met de Vlaamse betrokken administraties en de Provincie WVI. De resultaten van dit overleg worden vertaald in de informatieve fiche van de regionale actie met doorstart (bijlage bij de interbestuurlijke samenwerkingsovereenkomst).

### Thematisch onderzoek:

De trekkersrol wordt opgenomen binnen strategisch project ZEROregio.

In samenwerking met het strategisch project ZEROregio wordt een verdere analyse gemaakt van het feitelijke gebruik van de open ruimte in de regio en van de trends die zich afspeelen.

De projectcoördinator REKOVER+ nam actief deel aan zowel interne als externe overlegmomenten.

- Op 24 april 2018 werd een toelichting gegeven over 'open ruimteprincipes voor planning' op het open ruimtecongres georganiseerd door de VRP. Hierbij werd de link gelegd met de regiovisie en de krachtlijn productieve landschappen. Alle info over deze studiedag is te raadplegen op <https://www.vrp.be/congres-open-ruimte-en-wonen-ideale-maten-presentaties/>.
- Met de stad Kortrijk werd op 17 mei 2018 een overleg gehouden om kennis te nemen van hun studie in uitvoering omtrent de open ruimtegebieden en om die inzichten mee te nemen in het denken over de productieve landschappen.
- 10/10/2018: intern overleg productieve landschappen.
- 13/12/2018: ambtelijke werkgroep productieve landschappen.

### Inhoudelijke input aan andere lopende projecten in Leiedal, gelinkt aan de regiovisie:

- Opvolging Water+land+schap
- Opvolging Energieworkshop Kortrijk (18-22/02/2019)
- Opvolging visievorming Leievallei tussen Bavikhove en Deinze: zie hierboven
- Opvolging activiteiten in functie van open ruimte platform/offensief – operatie open ruimte
- Opvolgen van het onderzoekstraject 'open ruimte cocreatie' vanuit het Departement Omgeving (08/11/2018 en 22/01/2019)
- 26/02/2019: overleg natuurlandpunt

Daarnaast nam de projectcoördinator REKOVER+ deel aan de werkconferentie georganiseerd in kader van de International Architecture Biennale Rotterdam (IABR) op 5 en 6 juli 2018, als één van de gevraagde partners om mee te denken over de implementatie van regionale ruimtelijke strategieën m.b.t. de klimaatadaptatie en –mitigatie.

## 5 Grensoverschrijdende samenwerking

Vanuit REKOVER+ wordt input gegeven aan de verschillende overlegtrajecten die Frankrijk over zijn verschillende plannen organiseert (le Schéma de Coopération Transfrontalière de la Métropole Européenne de Lille (SCTM), Le schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires (SRADDET), Schéma de cohérence territoriale (SCOT)).

- Augustus 2018: vanuit Vlaanderen wordt input gegeven op het SRADDET. Er werden hiervoor een aantal vergaderingen georganiseerd met betrokken Vlaamse en provinciale diensten. Ook de projectcoördinator REKOVER+ was hierop aanwezig.
- 05/09/2018: SCOT MEL: overleg met Departement Omgeving.
- September 2018: opmaak nota voor SCOT MEL.
- 10/09/2018: kennismaking Cathérine Eurometropool – toelichting regiovisie.

## 6 Ruimtemonitor

Dit is één van de ambities die werd opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst in opmaak. In het laatste semester werden volgende stappen ondernomen:

- Verder verzamelen van data rond open ruimte in functie van productieve landschappen.
- Het raadplegen van het ruimterapport, landbouwrapport en het natuurrapport.

## 7 Resultaten en eindproducten van het strategisch project REKOVER+

Gedurende de periode van het strategisch project REKOVER+ werden volgende eindproducten opgeleverd:

Regionale visievorming en samenwerking

- Eindrapport ruimtelijke regionale visie
- Publieksbrochure ruimtelijke regionale visie
- Contrei Expo en Contrei op toer
- Ontwerp interbestuurlijke samenwerkingsovereenkomst

Plannen en studies

- Rapporten regionale visie woonuitbreidingsgebieden
- Transport Bis – deelrapport Zuid-West-Vlaanderen
- Aanpassingen masterplan Hoog-Kortrijk en Kortrijk-Oost
- Verkennend onderzoek Wevelgem omgeving luchthaven & ter Biest
- Verkenning kleinhandel in de regio Kortrijk
- Werknota ENES

Communicatietraject K-R8



## ENKELE ALGEMENE NABESCHOUWINGEN & LEERPUNTEN

### **Regionale ruimtelijke visie als essentiële stap in bundeling en integratie van het thematische onderzoek**

Afgelopen jaren werd de ruimtelijke visie voor de regio Kortrijk afgewerkt. Hierbij werd niet zozeer gezocht naar de omvang van de ontwikkelingskansen, maar naar de potentiële integratie en het duurzame karakter van de ruimtelijke transformaties op korte en langere termijn. Kortom, een spoor dat veeleer gericht is op kwaliteit en continuïteit, in plaats van louter op kwantiteit. Hierbij werden de bestaande onderzoeksrapporten (opgemaakt tijdens de strategische projecten REKOVER en REKOVER+) samengebracht in een gedragen regionale strategische visie.

Dit heeft geleid tot een wervend gebiedsgericht verhaal, met volgende mijlpalen:

- Van afbakeningsprocessen stedelijke gebieden naar de opmaak van een strategische visie
- Integrale benadering i.p.v. sectorale benadering
- Geïntegreerd gebiedsontwikkeling, als basis voor concrete acties en projecten
- Van project naar proces: neuzen in dezelfde richting (bekrachtiging regiovisie)
- Belang van het proces in functie van het aanpassen van het denken
- Participatie via Contrei Expo

### **Versterkte interbestuurlijke samenwerking**

Het strategisch project REKOVER+ heeft geleid tot een interbestuurlijke samenwerking omtrent de gezamenlijke en geïntegreerde realisatie van een aantal regionale acties met doorstart. Het kader voor deze acties en projecten is de regiovisie, waarvan het eindrapport werd bekrachtigd in juli 2018. We kunnen op vandaag bevestigen dat de regiovisie heeft geleid tot een gewijzigd regionaal bewustzijn dat de steden en gemeenten in Zuid-West-Vlaanderen aanzet tot samenwerking in coalitie met de bovenlokale besturen en tot het maken van ruimtelijke beleidskeuzes die voorheen minder evident waren. De transitie naar een duurzame ruimtelijke ontwikkeling is volop ingezet. Binnen dit verhaal is de regiovisie geen juridisch bindend document, maar wel een verbindend document tussen de verschillende beleidsstructuren en beleidsdomeinen.

De uitvoering van deze acties zal in de toekomst worden opgevolgd en onderling afgestemd en gecoördineerd in het interbestuurlijk overleg (IBO). Het IBO moet de beleidsmatige besluitvorming over deze regionale acties voorbereiden, waarbij de ontwikkeling van ruimtelijke kwaliteit voorop staat.

Om dit interbestuurlijk partnerschap kracht bij te zetten, ligt momenteel een samenwerkingsovereenkomst ter goedkeuring klaar bij de Vlaamse Regering. Ook de Provincie WVI en Leiedal (als vertegenwoordiging van de dertien gemeenten en steden) zullen deze overeenkomst ondertekenen.

Uit het doorlopen traject willen we ook een aantal aanbevelingen meegeven:

- Belang van afstemming/overleg  
Vertrekken vanuit een geïntegreerde ruimtelijke benadering is noodzakelijk om aan gebiedsgerichte ruimtelijke planning te doen. Dit vergt veel overleg en afstemming. Het te doorlopen proces is dus minstens even essentieel als het af te leveren product.

- Van projectmatige samenwerking naar gestructureerde samenwerking  
Vandaag ligt een gedragen regionale ruimtelijke visie op tafel. Om nu vervolgens stappen te zetten van "wat we gaan doen" naar "hoe we gaan doen" is er nood aan gestructureerde ondersteuning van Vlaanderen (en de Provincie WVI). Dit vraagt niet alleen financiële steun in de vorm van subsidies, maar ook personeelsinzet die voldoende gemandateerd is om samen met de lokale partners tot beslissingen te komen.

### **Belang van verbeelding**

Bij de opmaak van de regiovisie is ook ingezet op het verbeelden van de strategische visie, om verschillende redenen.

Een regionale strategische visie overbrengen naar de burger is niet eenvoudig. Wij hebben daarom gekozen voor een interactieve Expo, waarbij de visie aan de hand van concrete acties en projecten werd verduidelijkt aan de burger. Dit bleek de juiste formule. Daarnaast is ook gekozen om het ambtelijke document van de regiovisie leesbaar en beknopt samen te vatten in een publieksversie. Bij realisatie van de acties en projecten willen we nog meer de burger en de betrokken ambtenaren actief aanspreken en consulteren, via het inrichten van ateliers.

Daarnaast zijn we ook overtuigd van de methodiek van het ontwerpend onderzoek, om de potenties en randvoorwaarden van een gebied te bepalen. Dergelijke scans verhelderen de mogelijkheden en het belang van een integrale gebiedsgerichte benadering. Ontwerpend onderzoek, in de vorm van meerdaagse workshops, leidt ook snel tot gedragen masterplannen. Deze masterplannen zijn geen eindplannen, maar bieden de ruimte om de toekomstige ruimtelijke uitdagingen voor specifieke gebieden doeltreffend te implementeren.

### **Van visie naar uitvoering**

Dit is het eindrapport van REKOVER+, waarbij een belangrijke mijlpaal is bereikt; namelijk er is een gedragen regionale visie en er is een interbestuurlijke partnerschap in de maak dat deze visie concreet gezamenlijk wil aanpakken en uitvoeren. Het werk is dus nog niet gedaan. Vandaar de keuze om een nieuw strategisch project in te dienen, namelijk CONTREI, waarbij de focus ligt op het uitvoeren van een aantal regionale acties met doorstart. De Vlaamse Regering heeft de subsidieaanvraag ondertussen goedgekeurd. Daarnaast bestaat er in de regio ook meer en meer de behoefte om een aantal bovenlokale ruimtelijke uitdagingen gezamenlijk, maar vooral met meer juridische slagkracht aan te pakken. Naast de concrete uitvoering van een aantal regionale acties met doorstart bestaat de vraag om de regiovisie structureler te verankeren in de ruimtelijke beleidsplanning in de regio Zuid-West-Vlaanderen. Leiedal heeft om deze reden gekozen om in te schrijven op de subsidieaanvraag pilootprojecten voor de doorvertaling van de strategische visie van het BRV. Leiedal heeft specifiek een aanvraag ingediend voor het verkennend onderzoek m.b.t. de opmaak van een intergemeentelijk ruimtelijk beleidsplan met de focus op de uitwerking van een aantal intergemeentelijke beleidskaders. De mogelijke goedkeuring van deze aanvraag wordt verwacht tegen de zomer van 2019.