



JOKE SCHAUVLIEGE

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Vrijdag 21 december 2018

1.800.000 MILJOEN SUBSIDIE VOOR ZES NIEUWE STRATEGISCHE PROJECTEN

Joke Schauvliege, Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, investeert 1.800.000 miljoen euro in zes strategische projecten die bijdragen tot een betere ruimtelijke kwaliteit in Vlaanderen. De subsidie betreft een bijdrage in de loon- en werkingskosten van een projectcoördinator en moet de actoren in staat stellen drie jaar lang een professionele projectcoördinatie op te zetten. Via deze subsidies worden gemeenten, provincies en andere publieke actoren, alsook samenwerkingen met private actoren gestimuleerd om de ruimtelijke kwaliteit in Vlaanderen te verhogen door concrete projecten te realiseren.

De strategische projecten dragen bij aan de uitvoering van het Vlaamse ruimtelijk beleid. Ze vertrekken vanuit bestaande visies en versterken de samenwerking tussen actoren op het terrein.

Er werden in 2018 voor de tiende oproep 16 aanvragen ingediend die door een commissie van deskundigen werden beoordeeld. Zes projecten zijn uiteindelijk geselecteerd. Zij ontvangen elk 300.000 euro:

- Contrei – geïntegreerde gebiedsontwikkeling regio Leie en Schelde
- Open Ruimte In En Om Mechelen (ORIOM)
- Regionet Leuven
- Spoorlijn 204 Gent – Zelzate - Terneuzen
- Reconversie Vilvoorde - Machelen
- Baanbrekend winkelen – clustering als hefboom voor de herstructurering van steenwegen: case N10

Verdere informatie: rsv.vlaanderen.be

Of bij:

Jan Pauwels
Woordvoerder

Kabinet van Joke SCHAUVLIEGE
Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw

Koning Albert II-laan 20 bus 1, 1000 Brussel
telefoon 02/552.63.69 | mobiel 0495/89.15.67

OVERZICHT VAN DE ZES NIEUWE STRATEGISCHE PROJECTEN VAN 2018:

1. CONTREI – GEÏNTEGREERDE GEBIEDSONTWIKKELING REGIO LEIE EN SCHELDE

Aanvrager: Intercommunale Leiedal

Het strategisch project CONTREI wil de geïntegreerde gebiedsontwikkeling, met regionale uitdagingen, voor de regio Leie en Schelde concreet vormgeven. Hiervoor zal het project inzetten op acties die het verschil maken voor specifieke ruimtelijke uitdagingen in Zuid-West-Vlaanderen, zoals het ontwikkelen van een kwalitatief groenblauw netwerk, het versterken van kernen en stedelijk netwerk en het activeren van productieve landschappen. Met een geïntegreerde manier van werken tussen sectoren en besturen, worden diverse ruimtelijke thema's verbonden. Het klimaat wordt als hefboom voor ontwikkeling ingezet, zodat hier een vernieuwde ruimtelijke aanpak wordt ingezet.

Het project kent reeds een sterk uitgebouwd interbestuurlijk overleg, zodat men voor de komende drie subsidiejaren kan voortbouwen op een samenwerking tussen sectoren, lokale en bovenlokale besturen en tussen burgers en beleid. De ambitie is het realiseren van het regionaal actieprogramma, de regiovisie in lokale en bovenlokale plannen laten doorwerken en het draagvlak voor het project bij stakeholders en burgers verruimen via interventies op terrein.

Minister Schauvliege wil samen met de regio, in de vorm van een interbestuurlijk samenwerkingsovereenkomst, dit sterk partnerschap verder ondersteunen om hun ambitie in de gebiedsontwikkeling van Zuid-West-Vlaanderen waar te maken.

2. OPEN RUIMTE IN EN OM MECHELEN

Aanvrager: Regionaal Landschap Rivierenland

Regionaal Landschap Rivierenland, Natuurpunt en het Agentschap voor Natuur en Bos bouwen, samen met stad Mechelen en gemeenten Bonheiden, Sint-Katelijne-Waver, Willebroek, Zemst, Boortmeerbeek en Duffel, enthousiast en ambitieus verder aan een geïntegreerd en dynamisch belevingslandschap. Het project Open Ruimte In en Om Mechelen (ORIOM) wil in het gevarieerd en verstedelijkt landschap rond Mechelen de resterende openruimte vrijwaren en waar wenselijk versterken en verbinden, zodat er maximale adem- en bewegingsruimte ontstaat tussen de bebouwde kernen. De structurerende groenblauwe aders van Zenne, Dijle, Rupel, Nete en Barebeek verbinden de verschillende landgebruiken in de openruimte over gemeente- en provinciegrenzen heen.

Het project evolueerde snel van een bottom-up initiatief naar een intersectoraal gedragen project dat, door aan te takken op lopende initiatieven, een bovenlokale dynamiek en samenwerking op gang bracht. In de eerste projectperiode resulteerde dit in o.a. een gezamenlijk visievormingsproces, de realisatie van quick-wins en de voorbereiding van eerste piloot- en hefboomacties in de vier deelgebieden: Dijlevallei, Zenne- en Barebeekvallei, Nete- en Goorbosbeekvallei en de boslandschappen Kauwendaal en Waverwoud. In deze tweede projectperiode zal ORIOM volop inzetten op een overkoepelend actieprogramma, met een robuust groenblauw netwerk als gemeenschappelijk speerpunt. Vier pijlers blijven prioritair: natuurontwikkeling en -beleving, een positief verhaal rond waterveiligheid, een vitale landbouw en een duurzame toeristisch-economische ontwikkeling van de regio. ORIOM zal dit actieprogramma samen met de projectpartners consolideren in een toekomstbestendig samenwerkingsverband.

Minister Schauvliege wil de realisatie van de groenblauwe verbinding tussen stad en Dijle-Zennevallei mee ondersteunen. Met het efficiënt inzetten van beschikbare middelen en instrumenten en via samenwerking tussen Vlaanderen, de gemeenten en andere partners, kan in de komende jaren op terrein heel wat worden gerealiseerd.

3. REGIONET LEUVEN

Aanvrager: Provincie Vlaams-Brabant

Vanuit de ambitie om de leefbaarheid en bereikbaarheid van de Leuvense regio veilig te stellen, wil het project Regionet Leuven de ruimtelijke ontwikkelingen in de regio koppelen aan een hoogwaardig openbaar vervoersnetwerk en een netwerk van fietssnelwegen.

Om dat doel te bereiken is een regionale samenwerking opgezet. De partners zetten in op de ruimtelijke ontwikkeling van de knooppunten van dit netwerk en houden daarbij rekening met een kernversterkend beleid. Op basis van het gevoerde onderzoek en overleg krijgen de contouren van een geïntegreerde gebiedsvisie stilaan vorm. In deze tweede subsidieperiode wil men inzetten op de realisatie van hefboomprojecten.

Met dit project wenst minister Schauvliege bij te dragen aan het vormgeven van de vervoerregio Leuven, waarbij het Vlaams ruimtelijk beleid inzet op het ontwikkelen van knooppunten van collectieve vervoersstromen en fietsinfrastructuur.

4. SPOORLIJN 204 GENT – ZELZATE - TERNEUZEN

Aanvrager: Provincie Oost-Vlaanderen

Met de fusie van het Havenbedrijf Gent en Zeeland Seaport tot North Sea Port wordt een verbeterde goederenspoorverbinding voorzien. Om economische redenen en vanuit klimaat- en fijn stofproblematiek wil men vanuit het strategisch project inzetten op een parallel traject voor personenvervoer. Overheden, de haven, bedrijven en bewoners in de regio willen deze spoorambities concreet maken.

Het doel van dit project is om een grensoverschrijdende visie, vanuit een ruimtelijk mobiliteitsinsteek, om te zetten in een actieprogramma met realisaties op terrein. Men zal hierbij werken rond toekomstige spoorontsluitingen voor zowel goederen als personen, diverse (nieuwe) stationsomgevingen en een goede afstemming tussen goederen- en personenvervoer.

De betrokken partners zullen verenigd worden in een werkbare projectstructuur en het draagvlak wil men op alle niveaus (Europees, Nederland, federaal, Vlaams, provinciaal, lokaal,...) versterken.

“De meerwaarde van het project is de koppeling van goederenvervoer en personenvervoer, waarbij men de opportuniteiten van een sterke economische groeipool, één van de grootste Europese havens, aangrijpt voor een ruimere regionale ontwikkeling”, aldus minister Schauvliege.

5. RECONVERSIE VILVOORDE - MACHELEN

Aanvrager: Stad Vilvoorde (in samenwerking met gemeente Machelen, POM Vlaamse Brabant en provincie Vlaams Brabant)

Het oude industriële gebied op de grens tussen Vilvoorde en Machelen is een bijzonder strategisch gebied met en zeer potentierijke locatie vlakbij de luchthaven, het spoor, water- en snelwegen en vlakbij Brussel. Het is een van de demografisch snelst groeiende gebieden van Vlaanderen. De Vlaamse, provinciale en lokale overheden werken dan ook al enige tijd intensief samen om deze onderbenutte zone om te vormen tot een nieuwe stedelijke hefboomplek met een menging van functies, een kwalitatief openbaar domein met ruimte voor groen en water en een duurzame ontsluiting voor fietsers, voetgangers, openbaar vervoer en de wagen. Het gebied kent echter nog heel wat uitdagingen zoals de mobiliteitsdruk en bodemvervuiling. Ook de ligging nabij het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vraagt specifieke aandacht.

De verderzetting van het strategisch project is daarom cruciaal, zodat het interbestuurlijk overleg versterkt kan worden en de focus binnen het projectgebied meer gericht gelegd kan worden. De realisatie van diverse gebiedsgerichte plannen, de coördinatie van projecten rond mobiliteit en groenblauw netwerk en de monitoring van de effecten van de reconversie staan in deze subsidieperiode op de agenda.

Met de subsidiëring van dit project wil minister Joke Schauvliege de transformatie naar een duurzame en toekomstgerichte toplocatie in Vlaanderen, die heel wat ruimtelijke uitdagingen kent, extra ondersteunen.

6. BAANBREKEND WINKELN – CLUSTERING ALS HEFBOOM VOOR DE HERSTRUCTURERING VAN STEENWEGEN: CASE N10

Aanvrager: Provincie Antwerpen

De provincie Antwerpen wil aan de slag gaan met de ruimte- en mobiliteitsproblematiek van retail en detailhandel die langs de Vlaamse steenwegen op ongecoördineerde manier ruimte innemen en een verzadiging van de wegcapaciteit als gevolg hebben.

Met dit project wil men de detailhandel langs de N10 tussen Lier en Aarschot herstructureren op basis van een recente, reeds opgemaakte intergemeentelijke visie. Deze visie geeft aan op welke locatie welke vorm van detailhandel gewenst is en waar niet. Het project wil deze zones ontwikkelen, zodat de steenweg 'ontlint' wordt en retailers geoptimaliseerde locaties aangeboden kunnen worden. Een beter ruimtegebruik en een beperktere mobiliteitsimpact zullen bijkomende positieve gevolgen zijn.

In een samenwerkingsverband tussen gemeenten, betrokken retailers en eigenaars wil men een collectieve business case, een masterplan en een actieprogramma opzetten.

“Met dit ambitieuze programma voor een typisch Vlaamse problematiek zal dit project een voorbeeld vormen in een vernieuwende, ingrijpende aanpak voor een meer kwalitatieve en duurzame omgeving”, aldus minister Schauvliege.